

Fælles for alle 3 forslag:

Trafik

Det står meget klart, at projektet på det trafikale område overhoved ikke er gennemtænkt. Indkørsel til parkering i starten af Bolbrovej vil skabe enorme trafikpropper. Svingbanen på Kongevejen tillader maksimalt at tre biler kommer over krydset pr. gang. Derudover vil der dannes massiv kø kørsel på Bolbrovej, da biler som kommer fra Kongevejen som skal dreje ned ad Bolbrovej ikke kan køre udenom biler der holder og venter på at kunne komme ind på Hospitalsgrunden. Vejen er simpelthen ikke bred nok.

Det ville give meget bedre mening, hvis der enten ikke var indkørsel på Bolbrovej eller at indkørslen lå længere nede ad vejen, tættere på krydset ved Alsvej, som ikke er tilnærmelsesvis så trafikeret som krydset Boldbovej/Kongevejen.

Høje bygninger

Det er klart, at det på ingen måde er at foretrække for borgerne i Hørsholm, at bygningerne bliver for høje (her menes over 3 etager). Der er udelukkende for økonomisk gevinst at man bygger højt. Når det er sagt, er det klart, at det spiller en væsentlig rolle i salget og det kan således ikke undgås, at der kommer til at være nogle høje bygninger på grunden.

Dog kunne disse med fordel placeres længere inde på grunden, så de ikke kommer til at danne en mur og afskærme grunden. Der er ingen idé i at placere disse høje bygninger ud mod vejen, det får blot byggeriet til at virke klodset og "ghetto-agtigt"

Snøhetta

Uden tvivl det mest tiltalende projekt. Rigtig fin ide med "bølger", således at grunden skrånede opad jo længere ind du kommer. På denne måde er grunden åben og indbydende for dem som ser den udefra.

Cobe og Vandkunsten

Fint projekt. Det giver dog ikke mening at bruge så meget plads på et kulturhus, da vi har Trommen meget tæt på. Byggeriet skal netop blive en integreret del af Hørsholm, det vil have den modsatte effekt, hvis man bygger et helt nyt Kulturhus, der skiller borgerne.

SLA og DMA

Projektet er helt skævt. De alt for høje bygninger, som er placeret langs vejen hele vejen rundt, fremstår som en kæmpe mur, der spærrer området af for alle andre end dem, der er bosiddende på grunden. Meningen skal jo netop være, at projektet skal blive en naturlig del af Hørsholm og ikke et samfund for sig selv.

Det store vandareal er også rigtig fint – i et par år. Derefter vil det blive fyldt med affald og på ingen måde fremstå som en naturskøn tilføjelse til grunden. Tværtimod. Det kræver enorm vedligeholdelse.